the roads and related safety aspects by the road safety cell of Delhi Traffic Police.

12. Introduction of blinkers/signals at accident prone areas.

13. Prosecution through Radar Guns.

14. More police presence in accident prone areas.

15. Special morning drives and night mobile patrolling.

16. Use of Doordarshan/AIR/Press for giving wide publicity on road safety.

17. Painting of bus boxes, yellow boxes.

18. Special night checking on High-ways.

19. Special drive against buses, HTVs, TSRs, Taxis etc.

20. Painting competitions and other road safety activities are being organised by Road Safety Cell to inculcate the sense of road safety among various road users and children.

दिल्ली परिवहन निगम में आवश्यकता से अधिक संख्या में कर्मचारी

388. श्री राम जेठमलानी :
सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान 6 फरवरी, 1992 के "इंडियन एक्सप्रेस" में "सरप्लस स्टाफ इन टी०डी०सी० चोन्ट बी सैक्ड" शीर्षक के प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम में आवश्यकता से अधिक संख्या में कर्मचारी हैं ;

(ग) यदि हां, तो उनकी श्रेणी-वार संख्या कितनी-कितनी है;

(घ) क्या सरकार ने भविष्य में उनकी सेवाओं का उपयोग करने के लिये कोई कार्यक्रम बनाया है ; और

(ङ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) जी, हां ।

(ग) वर्तमान मानदंडों के अनुसार दिल्ली परिवहन निगम में संवाहकों की श्रेणी में 2336 कर्मचारी अधिशेष हैं । इन मानदंडों की समीक्षा की जा रही है ।

(घ) और (ङ) यह निर्णय लिया गया है कि दिल्ली में 3000 बसों के लिये स्टेज कैरिज परमिट दिये जाने की स्कीम के कार्यान्वयन में सहायता करने के लिये दिल्ली प्रशासन को अधिशेष स्टाफ में से तथा अपेक्षित स्टाफ सुलभ कराया जायेगा ।

Bus fleet in Delhi.

389. SHRI V. NARAYANASAMY:
KUMARI ALIA:

Will the Minister of SURFACETRANS-PORT be plersed to stale:

(a) whether Government prcpcse to ply more than 3000 private buses in Delhi to meet the demands of the ccmmuters in the Capital;

(b) if so, the guidelines fixed there for, the number cf applications received so far and by when a final decision is likely to be taken in the matter;

(c) whether routes and fares for these buses are proposed to be fixed by DTC and all pass holders allowed in these buses ;

(c) if not, the reasons therefcr;

(e) whether the schcme is being delayed due to interference by cemir vested interests: and

(f) if so, what, action Goverment are taking to ply additional buses in Delhi immediately?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER):
(a) The Delhi Administration have a Scheme to ply 3000 private buses in Delhi.

(d) The Guidelines are annexed. *(See* Appendix CLXII, Annexure No. 12)

A total number of 10377 application s hav e beenreceived. Delhi Administration have indicated that a final decision on the selection of applicants for grant of permits may take 3-4 months.

(c) and (d) No, Sir,. The buses are not running under DTC operation and would be operated under Permits granted by the State Transport Authority, Delhi.

(e) No, Sir.

(f) Does not arise.

Augmentation of DTC Bus Fleet

390. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE: Will the Minister cf SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government propose to augment the bus fleet of the DTC this year in view of heavy over-crowding in Delhi Transport Corporation buses;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the number cf additional busts proposed to be added to the DTC fleet and also under the DTC operaiion K.M. scheme, STA scheme and Green line services scheme in Delhi this year?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, sir

(b) Does not arise.

(c) Delhi Administration have finalised the scheme for grant cf 3000 stage carriage permits to private operators, to meet the demands cf the commuters.

दिल्ली परिवहन निगम के कार्यकलाप

391. श्री रणजीत सिंह :
डा० जितेन्द्र कुमार जैन :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 27 दिसम्बर, 1991 को "द टाइम्स आफ इंडिया" में "डी०टी०सी०" फेयर हाइक फाम टुमारो" शीर्षक के अन्तर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हां, तो यात्री भाड़े में कितने प्रतिशत वृद्धि की गई है ;

(ग) क्या यह भी सच है कि दिल्ली परिवहन निगम में भ्रष्टाचार, अकुशलता, चोरी और अनेक अन्य वित्तीय अनियमितताओं के होने के संबंध में गत वर्ष आरोप लगाये गये थे ;

(घ) यदि हां, तो इन आरोपों में कितनी राशि अन्तर्गस्त है; और

(ङ) क्या इन आरोपों की जांच की गई है, यदि हां, तो उसके क्या निष्कर्ष निकले हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) जी, हां।

(ख) यात्री किराए में की गई वृद्धि का प्रतिशत इस प्रकार है :—28-12-91 से प्रभावी

विवरण	%वृद्धि
0–6 कि०मी०	100
6–16 कि० मी०	100
16 कि०मी०—से अधिक	100
रात्रि सेवा प्वाइंट टू प्वाइंट	
सीमित रेलवे स्पेशल सेवा	
पालम कोच सेवा	100
ग्रीन लाइन सेवा	कुछ नहीं
पर्यटन सेवा	
पहली ट्रिप	67
दूसरी ट्रिप	60
संयुक्त	67
पुनर्वास कालोनिय के लिए गंतव्य पास (मासिक)	
20 कि०मी० तक	100
20 कि० मी० से अधिक	100
आल रूट पास (मासिक)	
सामान्य	50
पुलिस	50
प्रेस	43
अवकाश टिकटें	25
छात्र पास	कुछ नहीं